

LIEGE, le 29 octobre 1952.

BULLETIN N° 4319.

FETES DE TOUSSAINT 1952.

A l'occasion des fêtes de Toussaint, les mesures spéciales ci-après seront prises.

A. TRAINS DE DEDOUBLEMENT.

Le 31.10.1952.

<u>SP.TA.5516</u> (train dédoublé TA 4882)		
Trois Ponts	-	19.07
Gd Halleux	-	19.14
Rencheux	-	19.20
Vielsalm	19.23	19.30
Salm Chateau	-	19.33
Cierreux	-	19.38
Bovigny	-	19.43
Gouvy	19.50	-

Matériel - Remorque. : autorail de atlv. Gouvy disponible à Trois-Ponts par suite du remplacement des TA 4887 / 4894 par rame-vapeur sur la section Trois Ponts-Rivage et retour.

Le 1.11.1952.

<u>SP.5517.</u> (train dédoublé TA 4874)		
Trois Ponts	-	10.48
Gd Halleux	-	10.56
Rencheux	-	11.03
Vielsalm	11.06	-

<u>RD.SP.5517</u>		
Vielsalm	-	11.20(1)
Trois-Ponts	11.42	-
(1) H1 tender en avant.		

Matériel : 1BC 1CP = 105 T (GV.M 102 disponible à Trois-Ponts)
Remorque : Atlv. Trois-Ponts.

+
+ +

./..

B. REPLACEMENTS D'AUTORAILS PAR RAME-VAPEUR.

Lignes 36 A/ 40.

Les 1 et 2.11.1952.

TA 4175 Verviers Cal - Liège Gmins
TA 4283 Liège Gmins - Liège Longd.

Matériel : 3C = 78 T (GV.P et X 900).

Remorque : Atlv. Pepinster (la hl ayant remorqué 4175 assurera le 4190 au retour tandis que celle du 4169 remorquera 4283 de Liège Gmins à Liège Longd. et RD.4283 de Liège-Longd. à Pepinster.

MODIFICATIONS DE CONSEQUENCE.

Parcours nouveaux.

ARP. 4283

Verviers Cal	-	18.57
Bif.Gérardch.	18.58	
Pepinster	19.03	
Block 51	19.24	
Angleur	19.27	
Bif.Aguesses	19.28	
Bif.G.Dieu	19.29	
Bif.Froidmont	19.31	
Liège-Longd.	19.33	

RD.4283

Liège-Longd.	-	20.03
Bif.Froidmont		20.05
Bif.G.Dieu		20.07
Bif.Aguesses		20.09
Angleur		20.11
Block 51		20.15
Pepinster	20.36	(1)

(1) Les 3C GV P et X 900 seront renvoyées de Pepinster à Verviers Cal avec MP.4121 des 2 et 3/11.

MP.4175.

Pepinster	-	18.14
Bif.Gérardchamps	18.20	
Verviers Cal	18.21	

./...

Horaires modifiés.

<u>TA.4283</u> - Liège Gmins	-	19.37	-rame vapeur
Bif.V.Benoit		19.40	
Bif.G. Dieu		19.41	
Liège-Vennes		19.42	
Bif.Froidmont		19.43	
Liège-Longd	19.45	19.47	-autorail
Bif.Cornillon		19.49	
Liège-Cornil.		19.50	
Bressoux		19.53	
Jupille		19.57	
Souverain-Wandre		20.01	
Wandre		20.04	
Cheratte		20.08	
Argenteau		20.12	
Pont d'Argenteau		20.14	
Visé Cal		20.19	
Visé	20.22	-	

Remarque : Le 4175 suivra, entre Verviers Cal et Liège Gmins, l'horaire prévu au tome I pour le TA 4175.

+
+ +

L i g n e 38.

Le 1. 11. 1952.

=====

TA 4306	Liège Longdoz	-	Herbesthal
TA 4321	Herbesthal	-	Liège Gmins
TA 4325	Herbesthal	-	Liège Gmins
TA 4326	Liège Gins	-	Herbesthal

Matériel : 4306 - 4321 : 50 LPW = 160 T (réserve de Liège Longd. Après 4321, sera renvoyé à Liège Lgd avec MP.1495.).

4325 - 4326 : 30 = 75 T (matériel X disponible à Herbesthal).

Remorque : 4306 - 4321 : atlv. Kinkempois
4325 - 4326 : atlv. Herbesthal.

Roulement des autorails de atlv. Kinkempois.

L'autorail ayant assuré le 4465 (Sce 5 C) restera à Herbesthal pour assurer le 4149 (Sce 6 A), le machiniste du 4465 rentrant hlp à Kinkempois et celui pour 4149 se rendant hlp à Herbesthal.

./..

Le 2. 11. 1952.

TA 4325 Herbesthal - Liège-Gmins
 TA 4326 Liège Gins - Herbesthal.

Matériel : 3C = 75 T (matériel X disponible à Herbesthal).

Remorque : Atlv. Herbesthal.

Personnel : Comme prévu au livret.

MODIFICATIONS DE CONSEQUENCE.

Le 1.11.1952.

Parcours supprimé.

ARP. 4306 D Kinkempois 9.00 - Liège Longd. 9.09

Parcours nouveaux.

MP. 4306

Kinkempois	-	8.32 (1)
Bif.G.Dieu	8.37	
Bif.Froidmont	8.40	
Liège-Longd.	8.42	-

(1) tender en avant.

ARP. 4253

Kinkempois	-	14.40
Bif.Val Benoit	14.45	
Liège-Gmins	14.48	-
MD.4321 - Liège Gins	-	14.05
Bif.v.Benoit	14.08	
Kinkempois	14.13	-

Horaires modifiés.

4306

suivra l'horaire prévu au tome pour le TA 4306 jusque Micheroux, ensuite :

Milen	10.05
Herve	10.09
Battice	10.14
Thimister Cl.	10.15
Froidthier	10.22
Aubel	10.31
Hombourg	10.37
Hindel	10.47
Montzen	10.54
Montzen Vil.	10.58(1)
Henri Chap.	11.03
Welkenraedt	11.09
Herbesthal	11.15(2)
	11.18

(1) croise MD.44434
 (2) croise 4321

4321

Herbesthal	-	12.06
Welkenraedt		12.08(1)
Henri-Chap.		12.13
Montzen Vil.		12.18
Montzen		12.22(2)
Hindel		12.26
Hombourg		12.33
Aubel		12.43
Froidthier		12.48
Thimister Cl.		12.57
Battice		13.05
Herve		13.09
Melen		13.12
Micheroux		13.16
Retinne		13.20
Fléron		13.23
Beyne	13.27	13.29(3)

Suivra ensuite horaire prévu au tome pour TA 4321.

(1) croise 4306 -
 (2) croise TA 4374
 (3) croise 4310

./..

MODIFICATIONS DE CONSEQUENCE. (suite)

le 1. 11.1952.

Horaires modifiés (suite)

4325 (Horaire T)

Herbesthal	-	16.24
Welkenraedt		16.26
Henri-Chap.		16.31
Montzen Vil.		16.36
Montzen		16.40(1)
Hindel		16.43
Hombourg		16.50
Aubel		17.00
Froidthier		17.04
Thimister Cl.		17.13
Battice		17.21
Herve	17.24	17.25
Melen		17.28
Micheroux		17.32
Retinne		17.34
Fléron	17.38	17.39
Beyne	17.43	17.44(2)
Bois de Breux		17.51
Vaux s/Chèv.		17.58
Block 51	18.00	
Chênée	18.01	18.02(3)
Angleur		18.05
Bif. Aguesses	18.07	
Bif. Val Benoit	18.08	
Liège-Gins	18.11	-

- (1) croise TA 4378
- (2) croise 4318
- (3) croise TA 4324 D

4326

suivra jusque Battice l'horaire prévu au tome pour TA 4326, ensuite ;

Thimister Cl.	20.44
Froidthier	20.52
Aubel	20.58
Hombourg	21.07
Hindel	21.12
Montzen	21.16(1)
Montzen (Vil.)	21.21
Henri Chap.	21.26
Welkenraedt	21.32(2)
Herbesthal	21.35

- (1) croise TA 4393
- (2) croise TA 4389.

Le 2. 11.1952.

Horaires modifiés.

4326 - suivra jusque Battice l'horaire prévu au tome pour TA 4326, ensuite :

Thimister Cl.	20.44
Froidthier	20.52
Aubel	20.58
Hombourg	21.07
Hindel	21.12
Montzen	21.16 croise TA 4393
Montzen Vil.	21.21
Henri Chap.	21.26
Welkenraedt	21.32 croise TA 4389
Herbesthal	21.35

./.

Le 2. 11. 1952 (suite)
Horaires modifiés (suite)

4325 (horaire T)

Herbesthal	-	16.24	
Welkenraedt		16.26	
Henri Chapelle		16.31	
Montzen Vil.		16.36	
Montzen		16.40	- croise TA 4378
Hindel		16.43	
Hombourg		16.50	
Aubel		17.00	
Froidthier		17.04	
Thimister Cl.		17.13	
Battice		17.21	
Herve	17.24	17.25	
Melen		17.28	
Micheroux		17.32	
Retinne		17.35	
Fléron	17.38	17.39	
Beyne	17.43	17.44	- croise 4318
Bois de Breux		17.51	
Vaux s/Chèv.		17.58	
Block 51		18.00	
Chênée	18.01	18.02	- croise TA 4324 D
Angleur		18.05	
Bif. Aguesses		18.07	
Bif. Val Benoît		18.08	
Liège-Gmins	18.11	-	

+
++

L i g n e 40.

Le 1. 11. 1952.

TA 4248 Visé - Liège Gmins.

Matériel : 3C = 75 T (matériel X disponible à Visé).

Remorque : atlv. Visé (hl type 96)

MODIFICATIONS DE CONSEQUENCE.

Parcours supprimé.

ARD. 4248 D Liège Gmins 11.21 - Visé 11.48

./..

Parcours nouveau.

<u>RD. 4248</u> -	Liège-Gmins	11.19
	Bif. Val Benoît	11.22
	Bif. G. Dieu	11.23
	Bif. Froidmont	11.25
	Bif. Cornillon	11.26
	Bressoux	11.29
	Visé	11.45

Horaire modifié.

<u>4248</u> -	Visé	10.32
	Visé Central	10.35
	Pt d'Argenteau	10.38

suivra ensuite horaire prévu au tome pour TA 4248 D.

L i g n e 42.

Le 31.10.1952.

TA 4876	Trois Ponts	-	Gouvy
TA 4887	Trois Ponts	-	Rivage
TA 4894	Rivage	-	Trois Ponts

Matériel : 4876 : 1BC 1C de FVY T 203 acheminée en RP + 1BC 1C 1PW de FVY T 204 du 4867. - Charge totale : 123 T.

4887-4894 : 3C = 78 T (GV.P 102 -P 502; FL.P 503, disponibles à Trois-Ponts).

Remorque : RP.4876-4876 : atlv. Gouvy
4887 -4894 : atlv. Trois-Ponts
TA 4894 sera assuré, sur la section 3 Ponts -Gouvy par l'ARD. 4690 dont le parcours sera limité à 3 Ponts.

Le 1. 11. 1952.

TA 4863	Gouvy	-	Trois Ponts
TA 4880	Trois-Ponts	-	Gouvy

Matériel : 2BC 2C = 104 T (matériel T disponible à Gouvy)

Remorque : atlv. Gouvy

Personnel : Comme prévu au livret.

MODIFICATIONS DE CONSEQUENCE.

Le 31. 10. 1952...

Parcours nouveaux.

RP. 4876

Gouvy	-	11.15	
Vielsalm		11.31	(1)
3 Ponts	11.46	-	

ARD. 4669.

Trois Ponts	-	12.52
Vielsalm		13.10
Gouvy	13.26	-

(1) 44820 prévu par notre DCL.1282 du 24/10 devra être rentré à Vielsalm pour 11 h.15.

Itinéraire modifié.

ARD. 4690 Waimes 21.25 - Gouvy 23.20 sera limité à Trois-Ponts.

Horaires modifiés.

<u>4876</u>	--	Trois Ponts	-	12.35
		Gd Halleux		12.43
		Rencheux		12.50
		Vielsalm		12.53
		Salm Chateau		12.57
		Cierreux		13.03
		Bovigny		13.09
		Gouvy	13.16	-

TA 4887.

Gouvy	-	17.18	
Bovigny		17.24	
Cierreux		17.28	
Salm-Chat.		17.32	
Vielsalm	17.35	17.37	
Rencheux		17.40	
Gd Halleux		17.46	
Trois-Ponts	17.53	17.55	(2)
Bif.v.Stavelot		17.57	
Coo		17.59	
Roanne Coo		18.03	
La Gleize		18.08	
Stoumont		18.15	
Lorcé Chevron		18.19	
Quarreux		18.23	
Nonceveux		18.28	
Remouchamps		18.32	
Aywaille		18.37	
Martinrive		18.42	
Rivage	18.49	-	(1)

4894

Rivage	-	21.25
Martinrive		21.32
Aywaille		21.36
Remouchamps		21.41
Nonceveux		21.45
Quarreux		21.50
Lorcé Chev.		21.54
Stoumont		21.59
La Gleize		22.06
Roanne Coo		22.11
Coo		22.15
Bif.v.Stavelot	22.18	
Trois-Ponts	22.20	22.34 TA.

(1) La correspondance avec 4841 doit être assurée.

(2) rame vapeur - horaire Q.

Le 1. 11. 1952.

Horaires modifiés.

<u>4863</u>			<u>4880</u>	
Gouvy	-	12.00	Trois-Ponts	- 12.56
Bovigny		12.07	Gd Halleux	13.04
Cierreux		12.11	Rencheux	13.11
Salm Chat.		12.15	Vielsalm	13.14
Vielsalm	12.18	12.19	Salm Chat.	13.18
Rencheux		12.22	Cierreux	13.24
Gd Halleux		12.28	Bovigny	13.30
Trois-Ponts.	12.36	-	Gouvy	13.37
				-
			+	
			++	

L i g n e 45.

Le 31.-10. 1952.

TA 4680 Trois Ponts - Weywertz
 TA 4682 Trois Ponts - Weywertz.

Matériel : 4680 -1BC 2C =77 T (FVY-T 900 envoyé en temps utile à Trois-Ponts).
4682 -1BC 3C =105 T (1BC 2C FVY T 900 + 1C de GV.P 102 classée en tête).

Remorque :Atlv. Trois-Ponts.

Le 1. 11. 1952.

TA 4680 Trois Ponts - Malmédy
 TA 4682 Trois Ponts - Malmédy

Matériel :1BC 2C = 77T(FVY .T 900)

Remorque :Atlv.Trois Ponts (H1 tender en avant aux trains. RD.4680 et RD.4682).

Le 2. 11. 1952.

TA 4682 Trois Ponts - Malmédy
 TA 4687 Malmédy - Trois Ponts
 TA 4690 Trois Ponts - Waimes

Matériel :1BC 2C = 77T(FVY. T 900)

Remorque :Atlv.Trois Ponts (H1 tender en avant aux trains 4682 et 4690).

./..

MODIFICATIONS DE CONSEQUENCE.

Le 31. 10.1952.

Parcours nouveaux.ARP. 4680

Trois-Ponts	-	12.46(1)
Bif.v.Rivage	12.47	
Stavelot		12.53
Malmédy	13.08	(2)
Waimes	13.22	
Weywertz	13.30	- (3)

- (1) cro se évent. AD.44227 FSD et 44476 FSD.
 (2) croise 44476 SD. FL. Me V avancé de 10 minutes entre Waimes et Malmédy.
 (3) croise MP.44228 L.Me.V.ret.

RD. 4680

Weywertz	-	14.33
Waimes		14.41
Malmédy	14.55	15.10(1)
Stavelot		15.28(2)
Bif.v.Rivage		15.34
Trois-Ponts	15.36	- (3)

- (1) croise évent. 44477 FSD
 (2) croise TA 4684
 (3) croise ARP.4750 SD.

ARP. 4682

Trois Ponts	-	16.27(1)
Bif.v.Rivage	16.29	
Stavelot		16.35
Malmédy	16.50	
Waimes	17.04	17.09(2)
Weywertz	17.18	-

- (1) croise TA 4750 SD
 (2) croise 4691 SD ret.

RD. 4682

Weywertz	-	18.32
Waimes		18.40(1)
Malmédy		18.55
Stavelot	19.13	19.23(2)
Bif.v. Rivage		19.29
Trois-Ponts	19.31	-

- (1) croise ARP.4687 SD, dépasse 44228 SD. FL. Me. V.
 (2) croise 4688 SD.

Horaires modifiés.4680

Trois-Ponts	-	12.58(1)
Bif.v.Rivage	13.00	
Stavelot	13.06	13.09
Masta		13.17
Meiz		13.21
Malmédy		13.32
Waimes		13.47(2)
Faymonville		13.50
Weywertz	13.56	13.58(3)
Weywertz Nidr.	14.01	- (4)

- (1) rame vapeur-horaire T -précède évent. 44477 FSD ret.
 (2) croise MP.44228 L.Me V et 44228 L.Me.V.
 (3) autorail
 (4) croise TA 4667 retardé.

4682

Trois-Ponts	-	16.54(1)
Bif.v.Rivage		16.56
Stavelot	17.02	17.03(2)
Masta		17.12
Meiz		17.17
Malmédy		17.28(3)
Waimes	17.47	17.49
Faymonville		17.53
Weywertz	17.59	18.01(4)
Weywertz Nid.	18.04	- (5)

- (1) rame vapeur-horaire R
 (2) croise 44228 L.Me V
 (3) croise 4691 SD ret.
 (4) autorail
 (5) croise TA 4685

44228 L.Me V -Malmédy 14.05 15.45-croise évent.44477 FSD
 Stavelot 16.05 17.09-croise TA 4684 et 4682.

Le 1. 11. 1952.

Parcours nouveaux.

ARP. 4680

Trois-Ponts	-	12.46(1)
Bif.v.Rivage		12.47
Stavelot		12.53(2)
Malmédy	13.08	-

(1) croise 4740 D
(2) croise TA 4665 D

RD. 4680 (1)

Malmédy	-	15.07
Stavelot		15.27
Bif.v.Rivage		15.34
Trois-Ponts	15.36	- (2)

(1) H1 tender en avant
(2) croise TA 4684.

ARP. 4682

Trois-Ponts	-	16.27
Bif.v.Rivage		16.29
Stavelot		16.35
Malmédy	16.51	-

RD. 4682 (1)

Malmédy	-	18.53
Stavelot	19.13	19.23(2)
Bif.v.Rivage		19.29
Trois-Ponts	19.32	-

(1) H1 tender en avant.
(2) croise TA 4688 D.

Horaires modifiés.

4680

Trois-Ponts	-	12.58(1)
Bif.v.Rivage		13.00
Stavelot	13.06	13.09
Masta		13.17
Meiz		13.21
Malmédy	13.32	13.34(2)
Waimés		13.49
Faymonville		13.53
Weywertz		13.59
Weywertz Nid.	14.02	- (3)

(1) rame vapeur-horaire T
(2) Autorail
(3) croise TA 4667 ret.

4682

Trois-Ponts	-	16.54(1)
Bif.v.Rivage		16.56
Stavelot	17.02	17.03
Masta		17.11
Meiz		17.15
Malmédy	17.26	17.28(2)
Waimés	17.43	17.49

ensuite, comme au tôme.

(1) rame vapeur-horaire T
(2) autorail-croise TA 4683 D retardé.

Le 2. 11. 1952.

Parcours supprimé.

ARD. 4690 Waimés 21.25 - Gouvy 22.26.

... / ...

Le 2. 11. 1952 (suite)
Parcours nouveaux.

ARP. 4682

Trois-Ponts	-	16.27
Bif.v.Rivage		16.29
Stavelot		16.35
Malmédy	16.51	-

ARD. 4687

Malmédy	-	21.37
Stavelot	21.50	21.51
Bif.v.Rivage		21.56
Trois-Ponts	21.58	21.59
Gouvy	22.26	-

<u>RD. 4690</u>	-	Waimes	-	21.40	croise 4690
		Malmédy	21.54		
	22.13	Stavelot	22.15		
		Bif.v.Rivage	22.21		
	22.23	Trois-Ponts	-		croise 4705.

Horaires modifiés.

4682 (1)

Trois-Ponts	-	16.54
Bif.v.Rivage		16.56
Stavelot		17.03
Masta		17.11
Meiz		17.15
Malmédy	17.26	17.28(2)
Waimes	17.43	17.49

4690 (1)

Trois-Ponts	-	20.36
Bif.v.Rivage		20.38
Stavelot		20.45(2)
Masta		20.53
Meiz		20.57
Malmédy		21.08(3)
Waimes	21.23	- (4)

ensuite comme au livret.

- (1) Hl tender en avant.
- (2) autorail-croise TA 4683 D ret.

- (1) Hl tender en avant
- (2) croise 4780
- (3) croise TA 4689 D
- (4) croise RD.4690

TA 4687 - Weywertz Nd.

Weywertz	19.14	19.15	19.10 (1)
Faymonville		19.21	
Waimes	19.24	19.25	
Malmédy	19.38	19.44 (2)	
Meiz		19.54	
Masta		19.57	
Stavelot		20.05	
Bif.v.Rivage	20.10		
Trois-Ponts	20.12		(3)

- (1) croise TA 4686 D
- (2) ramé vapeur horaire T - croise TA 4688 D.
- (3) croise 4785.

+

./..

L i g n e 126.

Le 1. 11. 1952.

TA 4918 Statte - Ciney
 TA 4919 Ciney - Statte
 TA 4928 Statte - Ciney
 TA 4933 Ciney - Statte

Matériel : 2C = 88 T (matériel W. disponible à Statte).

Remorque : atlv. Statte

Personnel : Dépôt de Ciney - comme prévu au livret.

MODIFICATIONS DE CONSEQUENCE.

Horaires modifiés.

4919 (horaire T)

Ciney 12.16(1)
 Emptinne 12.24
 Hamois en Cz 12.28
 Bormenville 12.32
 Havelange 12.39
 Petit Avin 12.45
 Les Avins en Cz 12.48
 Clavier 12.52
 Modave Vil. 12.57
 Modave 13.01
 Vyle & Tharoul 13.05
 Roiseux 13.07
 Barse 13.09
 Fourneau 13.11
 Régissa : 13.14 13.17(2)
 Marchin 13.21
 Fleury 13.24
 Huy Sud 13.27
 Huy st.Hilaire 13.30
 Statte 13.33 - (3)

- (1) croise 4918
- (2) croise 4920
- (3) croise TA 4922

4933 (horaire T)

Ciney - 18.53(1)
 Emptinne 19.01
 Hamois en Cz 19.05 19.06
 Bormenville 19.10
 Havelange 19.17 19.23(2)
 Petit Avin 19.29
 Les Avins en Cz 19.32
 Clavier 19.36
 Modave Vil. 19.41
 Modave 19.45
 Vyle & Tharoul 19.49
 Roiseux 19.51
 Barse 19.53
 Fourneau 19.55
 Régissa 19.58
 Marchin 20.01
 Fleury 20.04
 Huy Sud 20.07
 Huy st.Hilaire 20.09
 Statte 20.12 20.48(3)

- (1) croise 4928
- (2) croise 4926
- (3) autorail -croise TA 4932 D

Les 4918 et 4928 suivront les horaires prévus au tome pour TA 4918 et TA 4928.

#

+ +

./..

P E R S O N N E L.

DEPOT DE LIEGE-GMINS.-

Les 1 et 2.11.1952.

Service 79 modifié comme suit : après TA 4382, ajoutez :

TA. 4175	Herbesthal	-	Verviers Cal	18.23	18.43
ARP. 4283			Liège Longd.	18.57	19.33
Tam			Liège-Gmins	19.33	19.40
386 <u>cont.</u> à 2375 comme actuellement.					

Service 74 D modifié comme suit :

Tram	Liège Gmins	-	Liège Longd.	19.18	19.33
TA 4283			Visé	19.47	20.22
TA 4394 à TA.4298 comme actuellement.					

+
+ +

DEPOT DE HERBESTHAL (VISE).

Le 1.11.1952.

Service 96 D. modifié comme suit : après tram ajoutez :

RD. 4248	Liège Gmins	-	Visé	11.19	11.45
----------	-------------	---	------	-------	-------

+
+ +

DEPOT DE VERVIERS. CAL.

Les 1 et 2.11.1952.

4175	Verviers Cal	-	Liège Gmins	18.45	19.27
4283			Liège Longd	19.37	19.45
RD. 4283			Pepinster	20.03	20.36
4190	hlp		Verviers Cal	21.39	21.46

+
+ +

DEPOT DE TROIS-PONTS.

.. Le 31.10.1952.

4887	Trois Ponts	-	Rivage	17.55	18.49
EP. 40549	FSD		Poulseur	19.46	19.56
40549	FSD		Rivage	20.29	20.53
4894			Trois Ponts	21.25	22.20

Le 31.10.1952 (suite)

	4680	Trois Ponts	-	Weywertz	12.58	13.56
RD.	4680			Trois Ponts	14.33	15.36
	4682			Weywertz	16.54	17.59
RD.	4682			Trois-Ponts	18.32	19.31

Le 1. 11. 1952.

	SP. 5517	Trois Ponts	-	Vielsalm	10.48	11.06
RD.	SP. 5517			Trois-Ponts	11.20	11.42

	4680	Trois Ponts	-	Malmédy	12.58	13.32
RD.	4680			Trois-Ponts	15.07	15.36
	4682			Malmédy	16.54	17.26
RD.	4682			Trois Ponts	18.53	19.32

Le 2. 11. 1952.

	4682	Trois Ponts	-	Malmédy	16.54	17.26
	4687			Trois-Ponts	19.44	20.12
	4690			Waimes	20.36	21.23
RD.	4690			Trois-Ponts	21.40	22.23

+

+ +

DEPOT DE TROIS-PONTS (Gouvy).

Le 31. 10. 1952.

	RP. 4876	Gouvy	-	Trois Ponts	11.15	11.46
	TA. 4876			Gouvy	12.35	13.16

Service 51 modifié comme suit :

	TA. 4887	Gouvy	-	Trois Ponts	17.18	17.54
SP.	TA. 5516			Gouvy	19.07	19.50

Service 50 modifié comme suit : après TA.4690, ajoutez :

ARD.	4690	Waimes	-	Trois Ponts	21.25	22.00
	TA. 4894			Gouvy	22.34	23.11

./..

Service 54 modifié commesuit :

TA. 4871	Gouvy	- Trois Ponts	12.10	12.45
ARP. 4680		Weywertz	12.46	13.30
TA. 4680		Weywertz Nidr.	13.58	14.01
TA. 4667 à TA 4750	comme au livret.			- -
ARP. 4682	Trois Ponts	- Weywertz	16.27	17.18
TA. 4682		W. Nidrum	18.01	18.04
TA. 4685 à TA 4882	comme au livret.			

Le 1. 11. 1952.

Service 54 D. modifié comme suit :

TA. 4871	Gouvy	- Trois Ponts	12.10	12.45
ARP. 4680		Malmédy	12.46	13.08
TA. 4680		Weywertz Nid.	13.34	14.02
TA. 4667	comme prévu			
ARP. 4682	Trois Ponts	- Malmédy	16.27	16.51
TA. 4682		Weywertz Nidr.	17.28	18.02
TA. 4685 à TA.4882	comme prévu au livret.			

Le 2. 11. 1952.

TA. 4871 à TA 4667	comme au livret.			
ARP. 4682	Trois Ponts	- Malmédy	16.27	16.51
TA. 4682		Weywertz Nidr.	17.28	18.02
TA. 4685 à TA 4882	comme au livret.			

TA. 4873 à TA 4686	comme au livret.			
TA. 4687	Weywertz Nidr-	Malmédy	19.10	19.38
ARD. 4687		Gouvy	21.37	22.26

Le 31. 10. 1952.

Service 46 modifié comme suit : après TA 4669, ajoutez :

ARD. 4669	Trois Ponts	- Gouvy	12.52	13.26
-----------	-------------	---------	-------	-------

+
+ +

Service 54 modifié comme suit :

TA. 4871	Gouvy	- Trois Ponts	12.10	12.45
ARP. 4680		Weywertz	12.46	13.30
TA. 4680		Weywertz Nidr.	13.58	14.01
TA. 4667 à TA 4750	comme au livret.			- -
ARP. 4682	Trois Ponts	- Weywertz	16.27	17.18
TA. 4682		W. Nidrum	18.01	18.04
TA. 4685 à TA 4882	comme au livret.			

Le 1. 11. 1952.

Service 54 D. modifié comme suit :

TA. 4871	Gouvy	- Trois Ponts	12.10	12.45
ARP. 4680		Malmédy	12.46	13.08
TA. 4680		Weywertz Nid.	13.34	14.02
TA. 4667	comme prévu			
ARP. 4682	Trois Ponts	- Malmédy	16.27	16.51
TA. 4682		Weywertz Nidr.	17.28	18.02
TA. 4685 à TA.4882	comme prévu au livret.			

Le 2. 11. 1952.

TA. 4871 à TA 4667	comme au livret.			
ARP. 4682	Trois Ponts	- Malmédy	16.27	16.51
TA. 4682		Weywertz Nidr.	17.28	18.02
TA. 4685 à TA 4882	comme au livret.			

TA. 4873 à TA 4686	comme au livret.			
TA. 4687	Weywertz Nidr-	Malmédy	19.10	19.38
ARD. 4687		Gouvy	21.37	22.26

Le 31. 10. 1952.

Service 46 modifié comme suit : après TA 4669, ajoutez :

ARD. 4669	Trois Ponts	- Gouvy	12.52	13.26
-----------	-------------	---------	-------	-------

+

+ +

REMARQUES.

1 - Le 31.10.1952, les trains facultatifs ci-après ne pourront pas être mis en marche :

44219 FSD entre Waimes et Malmédy
44202 FSD entre Weywertz et Malmédy
44415 FSD entre Malmédy et Waimes

2 - Un exemplaire du présent bulletin sera remis par les soins des dépôts dont ils relèvent, aux chefs-gardes des trains :

ARP.4680 - 44476 - RD.4680 - 44477 - TA 4684 - ARP.4750 -
ARP.4682 - RD.4682 - TA 4750 - 4691 - ARP 4687 - 4688 -
44228 - TA 4685 du 31.10;

4306 - 4321 - TA 4374 - 4310 - 4325 -TA 4378 - 4318 - TA 4324 -
TA 4393 -TA 4389 - ARP.4680 - RD.4680 - 4740 - TA 4665 -
TA 4684 - ARP.4682 - RD.4682 - TA 4688 D - 4680 - TA 4667 -
4682 - TA 4683 - 4918 - 4919 - 4920 - TA 4922 - 4928 -4933 -
4926 et TA 4932 du 1/11;

4325 - 4326 - TA 4378 - 4318 -TA 4324 -TA 4393 -TA 4389 -
ARP.4682 - ARP. 4687 - RD.4690 - 4682 - TA 4683 - TA 4687 -
TA 4686 - TA 4688 - 4785 - 4690 - 4780 et TA 4689 du 2/11.

CZ dès réception.

L'INGENIEUR PRINCIPAL,

F.LAMBRECHT.